

Revue de presse hebdomadaire des journaux

Semaine du 16 au 22 avril 2022

Journaux consultés :

Actualités-L'Étincelle

La Pensée de Bagot

La Tribune

Le Reflet du Lac

VOS NOUVELLES D'ORFORD

PAVILLON COMMUNAUTAIRE ET CPE, L'ÉTAT DE LA SITUATION



Dans la foulée des communications médiatiques des derniers jours menant à de nombreux questionnements de citoyens, il appert essentiel d'informer la population sur l'état de la situation entourant le projet de construction d'un centre de la petite enfance (CPE) et d'un pavillon communautaire à Orford.

En ce sens, une section a été ajoutée sur le site Internet de la Municipalité: canton.orford.qc.ca/pavillon-communautaire_cpe/. Vous pourrez y suivre l'avancement du projet en fonction de chacune des étapes.

NOUVEAUTÉ : FICHES EXPLICATIVES SUR LE SITE INTERNET DE LA MUNICIPALITÉ



Au cours de l'hiver 2022, l'équipe de l'urbanisme et de l'environnement d'Orford a produit des fiches explicatives résumant la réglementation en vigueur. Simple, fiable et rapide!

Rendez-vous au canton.orford.qc.ca/citoyencitoyenne/fiches-explicatives/ pour les consulter par catégorie (administration, tarifs et formulaires, bâtiment principal, constructions et ouvrages accessoires, environnement, procédures et information d'urbanisme et usage).



OUVERTURE DE L'ÉCOCENTRE D'ORFORD

C'est le samedi 7 mai 2022 que l'écocentre d'Orford ouvrira ses portes. Rappelons que l'écocentre est un service offert aux citoyens de la Municipalité d'Orford qui ont besoin de se départir de matières d'origine résidentielle qui ne vont pas dans les bacs roulants prévus pour les déchets, les matières recyclables ou le compost, notamment des objets encombrants ou des résidus domestiques dangereux. Le service sera ouvert tous les samedis, du 7 mai au 5 novembre 2022 inclusivement, de 8h30 à 16 h.

AJOUT D'UN NOUVEAU POINT DE DÉPÔT DE VERRE

Veuillez noter qu'à partir du 7 mai 2022, il y aura deux (2) points de dépôt de verre à Orford:

1. Un point de dépôt de verre est accessible en tout temps au parc de l'Érablière situé au 34, chemin de la Sucrerie à Orford;
2. NOUVEAU: un point de dépôt de verre situé à l'écocentre (1120, chemin de la Montagne) est accessible uniquement aux heures d'ouverture de l'écocentre, les samedis, du 7 mai au 5 novembre 2022.

La Municipalité encourage les citoyens à y apporter leurs pots et bouteilles en verre transparent ou coloré. Il est à noter qu'il est également possible de déposer ce type de pots et de bouteilles dans votre bac bleu. Pour en savoir plus, consultez la section « Dépôt de verre » au canton.orford.qc.ca.

LEVÉE DE L'INTERSECTION DE STATIONNEMENT

Depuis le 1^{er} avril 2022, le stationnement est à nouveau permis dans les rues de la Municipalité d'Orford. Toutefois, si une tempête de neige est prévue, nous demandons votre collaboration pour éviter de garer votre véhicule dans les rues et ainsi faciliter nos opérations de déneigement. Nous tenons également à remercier les citoyens et les citoyennes d'Orford pour votre précieuse coopération tout au long de l'interdiction de stationnement hivernal.



Ariane Quirion est l'une des trois membres du personnel de La Ruche à avoir sacrifié sa chevelure au profit de Leucan. (Photo Le Reflet du Lac - Dany Jacques)

Le Défi têtes rasées signe une récolte record à La Ruche

DANY JACQUES

djacques@lerefletdulac.com

SOCIÉTÉ. En moins d'une heure à La Ruche de Magog le 13 avril dernier, le Défi têtes rasées a permis de récolter une somme record de 8636 \$ au profit de Leucan Estrie.

Sept étudiants et trois membres du personnel ont sacrifié leur chevelure pour venir en aide à cet organisme qui soutient des enfants atteints de cancer et leur famille.

Selon Leucan Estrie, il s'agit du plus important montant amassé dans cette école secondaire depuis plusieurs années. La dernière édition, qui avait eu lieu en 2017, avait récolté 1370 \$.

« C'est inespéré », a spontanément lancé la chargée de projets Geneviève Bordeleau, quelques minutes après l'activité de financement.

Leucan Estrie invite maintenant des donateurs et d'autres courageux à contribuer au succès du Défi des têtes rasées de Magog et de Sherbrooke, qui se tiendra dans le secteur Rock Forest, le 29 mai.

M^{me} Bordeleau remercie les étudiants Simone Aubin, Florence Carrier, Ophélie Martin, Élie Bergeron, Mélyla Côté et Jayden Beaudoin pour leur participation.

Les employés Georges Bitar, Ariane Quirion et Maryline Grégoire ont également contribué au succès du défi.

Un porte-parole très impliqué émotivement

DANY JACQUES

djacques@lerefletdulac.com

TÉMOIGNAGE. Ludovick St-Laurent était un porte-parole impliqué très émotivement pendant le plus récent Défi têtes rasées de La Ruche, le 13 avril dernier. Il y a un an, en effet, son fils Hubert a frôlé la mort en raison d'un cancer.

L'enfant alors âgé de sept ans était aux soins intensifs du « Children Hospital de Montréal » pour des complications liées à de sérieux maux de tête. Ceux-ci se sont avérés être un cancer appelé craniopharyngiome. Cette tumeur bénigne a pris forme de trois kystes, dans le cas d'Hubert, qui grossissaient et qui faisaient pression sur l'hypophyse et le nerf optique, ce qui provoquait les maux de tête.

Celui qui est directeur-adjoint à La Ruche depuis 10 ans avoue avoir été complètement « détruit » en laissant son fils au bloc opératoire. « On fait confiance aux spécialistes, mais ça fait quand même deux fois qu'ils interviennent dans la tête de mon fils pour éliminer douleurs et tumeurs », confie M. St-Laurent.

Cette vie chamboulée ébranle toujours ce père de famille, même si Hubert va bien depuis quelques semaines et fréquente son école primaire de Windsor. La convalescence se poursuit depuis une trentaine de traitements de protonthérapie effectués dans un hôpital de Boston, entre le 1^{er} décembre et le 13 janvier dernier.



Le Défi têtes rasées de La Ruche a fait vivre de grandes émotions à Ludovick St-Laurent, ce père d'un enfant de huit ans qui combat un cancer appelé craniopharyngiome. (Photo gracieuseté)

« Pas de nouvelles signifie de bonnes nouvelles pour nous, témoigne-t-il. Nous vivons cependant avec une épée de Damoclès au-dessus de la tête, car l'avenir demeure incertain. Je ne crains actuellement pas pour sa vie, mais nous nageons vers l'inconnu. »

Malgré son absence au Défi têtes rasées en raison de symptômes liés à la COVID, Ludovick St-Laurent était de tout cœur avec les étudiants et collègues ayant contribué au succès de cette activité. « Cette cause me tient évidemment à cœur, car le travail des équipes médicales a été remarquable, tout comme le soutien de LEUCAN », ajoute-t-il.

M. St-Laurent applaudit cette vaste mobilisation et solidarité. Il invite tout le monde à rester positif et profiter de tous les petits bonheurs de la vie.

Une finale de rêve entre Magog et Lévis

PATRICK TRUDEAU
ptrudeau@lerefletdulac.com

SÉRIES. Les amateurs de hockey n'auraient pu espérer mieux pour la finale de la Ligue de développement M18 AAA alors que les deux meilleures formations de la saison régulière, Lévis et Magog, s'affrontent actuellement dans une série 4 de 7 pour l'obtention de la Coupe Jimmy-Ferrari.

Doubles champions en titre des séries de fin de saison (2018 et 2019), les Cantonniers ont tout un défi sur les bras alors qu'ils affrontent les Chevaliers, champions du calendrier régulier 2021-2022.

Au moment d'écrire ces lignes (mardi après-midi), la série s'apprêtait à reprendre du côté de l'aréna de Magog pour les joutes 3 et 4 (19 et 20 avril).

Il est d'ores et déjà assuré qu'il y aura au moins un 5e match, puisque les deux équipes ont divisé les honneurs des deux premières rencontres disputées à Lévis.

Les Chevaliers l'ont emporté 4-2 en lever de rideau samedi, alors que les Cantonniers ont répliqué avec un gain de 7-2 dimanche, devant plus d'un millier de spectateurs réunis à l'aréna de Lévis.

Alex Durocher s'est particulièrement distingué lors de ce match avec deux buts réussis en 32 secondes, ainsi que deux mentions d'aide.

À noter que pour les Lévisiens, il s'agissait



La série finale entre Magog et Lévis respecte la logique puisqu'elle oppose les deux meilleures formations de la Ligue M18 AAA en saison régulière.

(Photo Le Reflet du Lac - Archives/Patrick Trudeau)

d'une première défaite en ronde éliminatoire cette année, eux qui avaient maintenu une fiche parfaite de 10-0 jusque-là.

Précisons que le duel numéro 5 sera présenté vendredi à Lévis. Si nécessaire, une joute 6 sera jouée dimanche (24 avril à 13 h 30) à l'aréna de Magog, tandis qu'une 7e et décisive

partie serait disputée le mardi 26 avril (19 h 30) à l'aréna de Lévis.

Le gagnant de cette ronde finale représentera le Québec lors de la Coupe Telus qui aura lieu du 16 au 22 mai à Okotoks, en Alberta.

Pour tous les développements et mises à jour, visitez le www.lerefletdulac.com



Les Cantonniers-2 sont champions de la division 2. (Photo gracieuseté - Marco Bergeron)

Champions du Tournoi novice

Le Tournoi provincial novice Canadian Tire a pris fin dimanche dernier à l'aréna de Magog, après une dizaine de journées de compétition. Présenté pour la première fois depuis 2019, cet événement a attiré 79 équipes.

Parmi les formations locales ayant fait bonne figure, soulignons l'équipe des Cantonniers-2 (sur la photo), qui a remporté le championnat de la division 2, grâce à une victoire de 7-0 en finale face au Phoenix-6.

En division 1, les Cantonniers ont baissé pavillon 7-4 en finale devant le Phoenix-3.

Marina Fitch Bay

**GRANDE OUVERTURE DE LA PÊCHE
CE VENDREDI 22 AVRIL**

**LOCATION D'EMBARQUEMENT DE PÊCHE
Fermée, semi ouverte et ouverte!
Pour 2 à 8 personnes**

**VENTE & LOCATIONS DE BATEAUX
MÉCANIQUE - ENTREPOSAGE - LOCATION DE QUAIS**

220, Narrow's Fitch Bay 819 876-7991 • marinafitchbay.ca



CLINIQUE DE SANTÉ DENTAIRE
Dre Marie-Christine Tremblay
chirurgienne-dentiste
Mélanie Vézina
denturologiste
339, 1^{ère} avenue, Val-des-Sources, Qc J1T 1Y6
819 879-4979



STOKE AGRANDIRA SA CASERNE /2

STIHL
SCIE À CHAÎNE
229⁹⁹\$ MS170
+TX
SUR UNITÉ
EN INVENTAIRE
Atelier Lavoie.com
(819) 845.2202
Windsor, Qc
www.atelierlavoie.com
355, rue Saint-Georges, Windsor



UNE JOURNÉE DE DÉCOUVERTES ET D'EXPLORATION PROFESSIONNELLE DANS LES SOURCES /3

THÉMATIQUES À LIRE

BÉNÉVOLER CHANGE LA VIE!
PAGES 8 À 13

22 avril 2022
Jour de la Terre
PAGES 14 à 17

Jeunes de cœur
PAGE 19

HABITATION
Rénovation, décoration, nouveaux produits et Cie
PAGES 20-21

BRANDSOURCE
AMEUBLEMENT
E. Parenteau

Livraison rapide
SUR TOUS NOS MATELAS!

Parcourez notre site Internet pour une plus grande sélection **24/7 EN LIGNE**

520, 3^e avenue Val-des-Sources
819 879-5919
brandsourceparenteau.ca

Une journée de découvertes et d'exploration professionnelle dans les Sources





Val-des-Sources —Le 13 avril dernier, les quelques 300 jeunes de l'école secondaire l'Escale et du centre d'éducation des adultes des Sommets, ont pu profiter d'une journée des plus particulière dans le cadre de l'activité Mon avenir, Ma région.

La tenue de ce colloque aura notamment permis aux participants d'assister à une inspirante conférence de la part de Mme Émilie Ferland, ayant pour titre *Un chemin pas comme les autres*.

La jeune femme, copropriétaire du Miller Zoo, situé à Frampton au Québec et que l'on peut également voir dans l'émission *Un Zoo pas comme les autres*, diffusée sur les ondes de TVA, a ainsi généreusement partager avec l'auditoire, sur son expérience personnelle ainsi que sur son parcours inspirant parsemé de réussites, mais aussi d'échecs qui l'ont menée à l'accomplissement de pouvoir vivre de sa passion pour les animaux.

Par la suite, une exploration des métiers était offerte via des circuits de visites, établis en fonctions des intérêts professionnels. Ces parcours étaient organisés sous forme de visites d'entreprises dans le secteur industriel, des métiers d'urgence, de la production et santé

animale, de l'enseignement, des technologies, de la santé et de la petite enfance.

Les jeunes ont donc pu en apprendre davantage sur les réalités des différents domaines de professions ayant des opportunités d'avenir dans la région.

« Je pensais m'inscrire dans une technique en éducation spécialisée et suite à ma visite dans le circuit d'enseignement, je considère maintenant la possibilité de m'inscrire au baccalauréat en enseignement en adaptation scolaire et sociale », exprima Marie-Neige Grenier Blanchet, étudiante en secondaire 4.

Le colloque Mon avenir Ma région a pour objectifs de favoriser l'émergence d'un choix de carrière, de contribuer à développer le sentiment d'appartenance envers la région et de favoriser la persévérance scolaire.

Ce dernier est rendu possible grâce à la contribution de nombreux partenaires dont le Secrétariat à la jeunesse, la Caisse Desjardins des Sources, l'École secondaire de l'Escale, le Centre d'éducation des adultes des Sommets, le Carrefour jeunesse-emploi des comtés de Richmond et Drummond Bois-Francs, la SADC des Sources et la MRC des Sources.



21 avril 2022 13h59 / Mis à jour à 20h04

Des contrôleurs routiers ciblent les pare-chocs verts des autobus scolaires



SABRINA LAVOIE
La Tribune

En guise de moyen de pression de la part du Syndicat des contrôleurs routiers, des chauffeurs d'autobus ont été interceptés au cours des derniers jours pour avoir conduit un véhicule jugé «non conforme» en raison de la couleur de leur pare-choc.

Tel que rapporté par Radio-Canada jeudi matin, les pare-chocs de couleur verte qui servent à différencier les autobus alimentés au propane enfreindraient la réglementation québécoise.

Celle-ci stipule que «les pare-chocs [des autobus] doivent être noirs ou gris foncé, sauf ceux de l'autobus d'écoliers entièrement mû par l'électricité qui doivent être bleus».

Bien que les pare-chocs verts aient toujours été tolérés, des chauffeurs d'autobus scolaire ont affirmé avoir été interceptés par des contrôleurs routiers du Québec mercredi matin. Il s'agissait alors d'un moyen de pression utilisé par les contrôleurs qui rappellent être sans convention collective depuis le 30 mars 2020.

«Les autobus scolaires sont ciblés pour des vérifications mécaniques. On vérifie sporadiquement l'ensemble des autobus, s'assurer que les sorties de secours sont conformes, s'assurer qu'il y a assez de places assises. On vérifie aussi la couleur des pare-chocs», explique la négociatrice pour les contrôleurs, Nathalie Rainville, via une nouvelle partagée sur le site de la Fraternité des constables du contrôle routier du Québec (FCCRQ).

L'enjeu du salaire serait au cœur du litige.

Pas d'impact en Estrie pour le moment

Le moyen de pression utilisé par le Syndicat des contrôleurs fait réagir, notamment au Centre-du-Québec où des véhicules ont été interceptés. En Estrie, aucun trajet scolaire n'a été perturbé pour le moment.

Sur le territoire du Centre de services scolaire de la Région-de-Sherbrooke (CSSRS), 56 autobus appartenant aux transporteurs Autobus des Cantons, Autobus Pouliot et Autobus Magog sont alimentés au propane. On assure toutefois que tous les circuits ont été effectués sans problème.

Le Centre de services scolaire des Hauts-Cantons mentionne pour sa part compter sur sept véhicules au propane. Quatre par le transporteur Autobus Vausco et trois par le transporteur Autobus G. Dion, précisément dans la région de Lac-Mégantic.

«Aucune interception ni obligation de se rendre au garage n'ont été rapportées pour le moment», précise-t-on.

Même constat sur le territoire du Centre de services scolaire des Sommets où certains véhicules de remplacement sont alimentés au propane.

Au Service de police de Sherbrooke, on affirme par ailleurs n'avoir jamais dû intervenir en vertu de la Loi sur le transport qui exige qu'un pare-chocs soit de couleur noire ou bleue.

+

Code non standardisé

Questionné quant à l'aspect sécuritaire et préventif du code de couleur des transporteurs permettant d'identifier le type de carburant d'un véhicule, le pompier de Sherbrooke Simon Gilbert rappelle que celui-ci n'est pas standardisé.

«Il faut toujours être prudent», mentionne celui qui est également président du Syndicat des pompiers de Sherbrooke. «Ce code de couleur nous permet effectivement d'identifier plus rapidement le carburant utilisé et les risques qui y sont associés, mais nous intervenons toujours avec méfiance en respectant les mêmes mesures de sécurité peu importe le véhicule», raconte-t-il.

Le code de couleur pourrait néanmoins avertir les citoyens et les autres premiers répondants des potentiels dangers. Mais pour l'instant, «il ne faut rien prendre pour acquis» alors que cette pratique n'est pas étendue à l'ensemble de la province, conclut M. Gilbert.